



# COMUNE DI MARINO

Città Metropolitana di Roma Capitale

ORDINANZA N. 282 DEL 28-10-2024

- AREA IV -

OGGETTO: ISTITUZIONE DI DIVIETO DI SOSTA E FERMATA CON ZONA RIMOZIONE E ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE TEMPORANEO IN VIA CALATAFIMI PER INTERVENTI DI PULIZIA CADITOIE DEL GIORNO 07 NOVEMBRE 2024 DALLE ORE 09:00 FINO AL TERMINE DELLE LAVORAZIONI

## IL DIRIGENTE

**RICHIAMATO** il Decreto Sindacale n. 12 del 05-07-2023 di conferimento incarico dirigenziale Area IV all'Ing. Roberto Leto;

**PREMESSO** che il giorno 07 novembre 2024 dovranno essere eseguiti degli interventi di pulizia delle caditoie insistenti su Via Calatafimi a partire dall'intersezione con Via Paris;

**CONSIDERATO** che per eseguire le suddette lavorazioni in sicurezza è necessario che le aree interessate siano libere dai veicoli ed in assenza di persone;

**VISTA** la richiesta di emissione di ordinanza di disciplina temporanea de traffico pervenuta tramite mail dalla Società Multiservizi dei Castelli di Marino

**VISTI** gli artt. 5 e 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione;

**VISTO** il D. Lgs.vo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il DM 10 luglio 2002 - Disciplinare tecnico per la segnaletica temporanea;

## ORDINA

**Per il giorno 07 NOVEMBRE 2024 dalle ore 09:00 fino al termine delle lavorazioni, fatti salvi i diritti di terzi:**

- 1- **L'istituzione del divieto di sosta e fermata con rimozione forzata, ambo i lati, in VIA CALATAFIMI a partire dall'intersezione con VIA PARIS (altezza del civico n. 63), fino alla VIA PAIELLA CATULLO;**
- 2- **L'istituzione del divieto al transito veicolare, ECCETTO RESIDENTI, nel medesimo tratto di VIA CALATAFIMI (a partire dall'intersezione con VIA PARIS (altezza del civico n. 63) , fino a VIA PAIELLA CATULLO;**
- 3- **L'istituzione della direzione obbligatoria a sinistra in VIA ANTONIO FANTINOLI per il traffico proveniente da VIA CALATAFIMI (ad eccezione dei residenti);**

#### **PRESCRIVE ALLA SOCIETA' MULTISERVIZI DEI CASTELLI DI MARINO**

1. **Di delimitare l'area di lavoro con transenne metalliche;**
2. **Di posizionare la macchina operatrice in modo tale da non recare intralcio alla circolazione dei residenti, garantendo opportuno spazio di manovra per l'entrata e uscita dalle abitazioni private;**
3. **Di porre in atto quanto necessario per la modifica della disciplina temporanea del traffico;**
4. **Di garantire sempre il libero transito, in sicurezza, dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;**
5. **Di garantire, in caso di emergenza, il passaggio, in sicurezza, degli automezzi dei residenti;**
6. **Di garantire il passaggio pedonale in sicurezza;**
7. **Di apporre, ai sensi del D.lgs 81/08 e DM 4 marzo 2013 e DM , l'idonea segnaletica del cantiere stradale in corso integrata con la segnaletica di limitazione della velocità,**
8. **Di apporre, IN VIA CALATAFIMI PRIMA DELL'INCROCIO CON VIA FANTINOLI, la segnaletica stradale SVOLTA OBBLIGATA A SINISTRA con l'indicazione "Direzione Ciampino- via dei Laghi",**
9. **Di apporre altresì la segnaletica di svolta obbligatoria, con indicazione "Direzione Ciampino- via dei Laghi", nelle seguenti intersezioni:**
  - **via Fantinoli – via Bassini apporre la segnaletica freccia a destra**
  - **via Bassini – via Paiella Catullo apporre la segnaletica freccia destra**
  - **via Paiella Catullo – via Calatafimi apporre la segnaletica freccia a sinistra**
10. **L'intervento dovrà essere eseguito, per l'intera durata delle lavorazioni, da un moviere a terra, a cura e spese della Società esecutrice dell'intervento;**

**La Società esecutrice dell'intervento dovrà mantenere in efficienza tutta la segnaletica di competenza, per l'intera durata dei lavori.**

La Società esecutrice dell'intervento, responsabile della messa in opera e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea per il cantiere stradale, deve uniformarsi alle norme

contenute nel disciplinare tecnico DM 10.07.2002 e ss.mm.ii., del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

L'attivazione del cantiere dovrà avvenire con la presa in custodia dell'area occupata, ai sensi ed agli effetti dell'art. 2051 e 2043 del Codice Civile;

La segnaletica stradale di cui al punto precedente, dovrà essere conforme a quanto prescritto dal vigente D.Lgs 285/92 e del Relativo Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92 e dovrà essere apposta almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, adeguando, eventualmente, l'esistente segnaletica verticale ed orizzontale in contrasto;

Al termine delle lavorazioni, l'area dovrà essere lasciata completamente sgombra da qualsiasi rifiuto, materiale o attrezzatura e dovrà essere completamente pulita;

**Al termine della giornata lavorativa dovranno essere ripristinate le condizioni atte a consentire il transito in sicurezza dei veicoli. A tal fine, il cantiere dovrà essere posto in sicurezza, in modo da non costituire pericolo per i veicoli e per i pedoni;**

Sono posti a carico della parte istante e della ditta esecutrice i danni a cose e persone che dovessero verificarsi durante il corso della occupazione;

Gli addetti alla esecuzione dell'intervento dovranno utilizzare indumenti e vestiario ad alta visibilità come prescritto dalla vigente normativa in materia di sicurezza;

La Società interessata dovrà dare esecuzione alla presente ordinanza nel rispetto della normativa in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro di cui al D. Lgs. n. 81/2008; la stessa Società dovrà adottare tutte le cautele e le precauzioni finalizzate a salvaguardare l'incolumità delle persone in transito nelle aree interessate dagli interventi.

Nello svolgimento delle lavorazioni ogni imprevisto dovrà essere tempestivamente comunicato ai competenti uffici comunali, oltre che agli uffici della Polizia Locale del Comune di Marino;

**Dovrà essere consentito l'accesso ai mezzi di Pronto Soccorso e Pronto Intervento.**

Qualsiasi movimentazione della macchina operatrice sulla strada dovrà essere assistita da movieri e a cura e spese della ditta esecutrice;

Il Comando di Polizia Locale del Comune di Marino venga tempestivamente avvisato al termine dei lavori al fine di consentire l'espletamento delle eventuali attività di controllo

**IL COMANDO DI P.L., POTRÀ ADOPERARE OGNI MODIFICA CHE SI RITENESSE NECESSARIA PER GARANTIRE I FLUSSI CIRCOLATORI.**

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso:

- al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, secondo le modalità di cui alla legge artt. 5 e 29 dell'allegato 1 del D. Lgs. 02/07/2010 n 104;
- al Presidente della Repubblica, ai sensi del DPR 24/11/1971 n. 1199, entro 120 giorni dalla data di avvenuta notifica del presente atto.

La presente ordinanza è indirizzata a:

per esecuzione:

Soc. Multiservizi dei Castelli di Marino S.p.A. – [direttore@pec.multiservizimarino.it](mailto:direttore@pec.multiservizimarino.it)

ORDINANZA - - AREA IV - - N. 282 DEL 28-10-2024 -

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale, ai sensi degli art. 20 e 23-ter del D.Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD

[info@multiservizimarino.it](mailto:info@multiservizimarino.it)

per controllo:

Al Comando P.L. – Protocollo Interno;

Al Commissariato P.S. di Marino – [dipps172.5700@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps172.5700@pecps.poliziadistato.it)

Al Comando Stazione CC. Di Marino – [trm23525@pec.carabinieri.it](mailto:trm23525@pec.carabinieri.it)

Al Comando Stazione CC di S. Maria delle Mole - [trm29284@pec.carabinieri.it](mailto:trm29284@pec.carabinieri.it)

Al Comando Provinciale VV.FF. – [polomarino.roma@cert.vigilfuoco.it](mailto:polomarino.roma@cert.vigilfuoco.it)

Per conoscenza:

Alla Schiaffini Travel – [info@schiaffini.com](mailto:info@schiaffini.com)

Alla Centrale Operativa 118 – [direzione.generale@pec.ares118.it](mailto:direzione.generale@pec.ares118.it)

La presente ordinanza viene così sottoscritta:

Data, 28-10-2024

**IL DIRIGENTE  
- AREA IV -  
ROBERTO LETO**

*Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale  
(art. 20 e 23-ter del D. Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD)*